

Dworzec Centralny Wuppertal



© Axel Hartmann Axel Hartmann

Specyfikacja:

- **Inwestycja**
Powłoki posadzkowe
- **Typ obiektu**
Parkingi wielopoziomowe
- **Adres obiektu**
, 42103 Wuppertal
- **Zakończenie robót**
2018
- **Czy możliwe jest zwiedzanie?**
nie

Opis

Mający swoje źródło w latach 60-tych model miasta przyjaznego dla samochodów miał zostać przekształcony miejsce o uspokojonym ruchu ulicznym, z licznymi sklepami i kawiarniami. W tym celu konieczna była zakrojona na szeroką skalę przebudowa całego przedpola dworca kolejowego. W ostatnich latach powstał hybrydowy budynek, składający się z centrum handlowego, dworca autobusowego i wielopoziomowego parkingu. Plac przed stacją kolejową został z dużym rozmachem przeorganizowany i samochody dyskretnie znikły na dwóch poziomach parkingowych z 240 miejscami postojowymi.

Problem:

Aby zapobiec przenikaniu chlorków na skutek korozji wżerowej, dla dwóch poziomów parkingowych wymagany był system ochrony powierzchni. Jednocześnie jezdnie miały otrzymać odpowiedni design i system prowadzenia pojazdów.

Zastosowane systemy produktów / wolumen

> **Epoxy Primer PF**

Nr. art.: 1224



> **Quarz 03/08 DF**

Nr. art.: 4406



> **Epoxy Color Top**

Nr. art.: 6191



> **Epoxy Primer OS 11**

Nr. art.: 6073



> **PUR Top OS 11**

Nr. art.: 6077



> **PUR Color OS 11 ZS**

Nr. art.: 6074



> **PUR Color OS 11 VS**

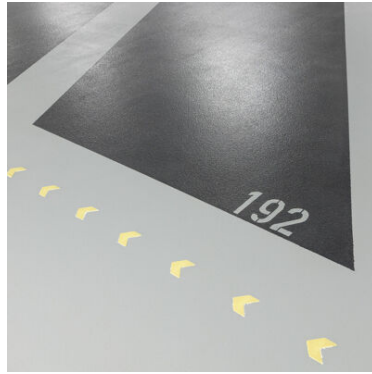
Nr. art.: 6075



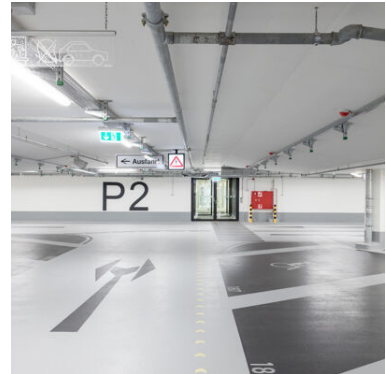
Impressionen



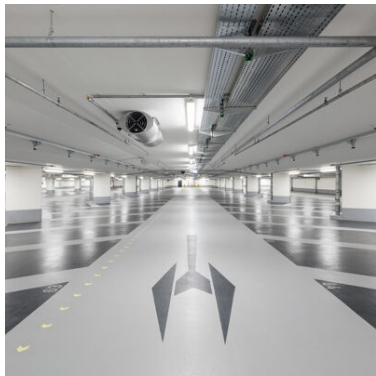
©



©



©



©



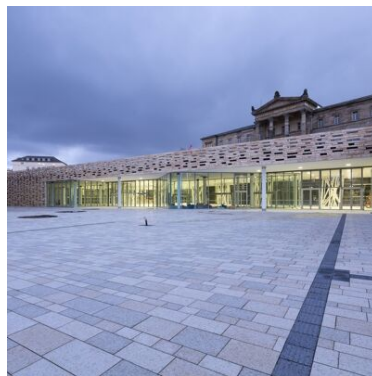
©



©



©



©

Dalsze informacje:

<https://www.remmers.pl/pl/referenceDetail/1877>