Wieża wodna w Niebüll (DE)



© Remmers Gruppe AG Remmers Gruppe AG

Specyfikacja:

- **Inwestycja**
  Ochrona drewna - zabudowa wnętrz , Ochrona drewna
- **Typ obiektu**
  Zabytki i cenne obiekty historycznie , Szkoły / uniwersytety / muzea
- **Adres obiektu**
  , 25899 Niebüll
- **Zakończenie robót**
  2015
- **Zleceniodawca**
  Kreishandwerkerschaft Nordfriesland
- **Wykonawca**
  Auszubildende der Kreishandwerkerschaft Nordfriesland
- **Przedstawiciel**
  Phillip Beckendorf
- **Czy możliwe jest zwiedzanie?**
  nie

Problem:

Dyrekcja Kolejowa Altona opracowała plany budowy wieży ciśnień w Niebüll w 1898 roku. Faktycznym początkiem budowy wieży, która miała zaopatrywać lokomotywy w wodę, był rok 1908. Dzisiejszy punkt orientacyjny Niebüll został zbudowany w stylu secesyjnym, a na jego szczycie wzniesiono mury szachulcowe z wypełnieniami z cegły. W 1972 r., wraz z końcem ery lokomotyw parowych, wieża wodna stracił znaczenie funkcjonalne. Niemieckie Koleje Państwowe przestały być zainteresowane, a nawet rozważano jej wyburzenie. Wieża stała się własnością miasta Niebüll. Zamierzano zachować ją dla potomności jako świadectwo przemysłowego dziedzictwa miasta. W 2010 r. Okręgowy Cech Rzemieślników prowadziło kampanię na rzecz jego zachowania. Wieża stała się ich własnością i została odnowiona przez młodych praktykantów w trakcie nauki zawodu. Obejmowało to także schody w klatce schodowej 10-metrowej wieży.

Zastosowane systemy produktów / wolumen

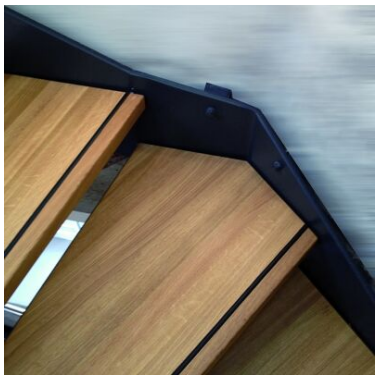
› **HWS-112-Hartwachs-Siegel**
Nr. art.: 1826



Impressionen



©



©



©